

Rybno, dnia 2019-11-18

RGK.271.7.2019

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa ulic w miejscowości Rybno”

numer postępowania: RGK.271.7.2019

Zamawiający Gmina Rybno ul. Długa 20, 96-514 Rybno informuje, iż w dniu 15.11.2019 r. wpłynęły do Zamawiającego drogą elektroniczną pytania dotyczące postępowania przetargowego pod nazwą: „Przebudowa ulic w miejscowości Rybno” numer postępowania: RGK.271.7.2019.

Zamawiający udziela wyjaśnień zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843).

Pytanie 1.

W dokumentacji przetargowej i SST nie wskazano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki na przedmiotowym zadaniu. Prosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu dla projektowanych mieszanek.

Odpowiedź:

Kategoria KR2

Pytanie 2.

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność dotycząca rodzaju mieszanek mineralno-asfaltowych jakie należy zaprojektować. W projekcie budowlanym wskazuje się mieszankę na warstwę ścieralną - beton asfaltowy AC 11 S, na warstwę wiążącą - beton asfaltowy AC 16 W, natomiast w SST wskazuje się mieszankę na warstwę ścieralną mieszankę SMA, na warstwę wiążącą wskazuje się podbudowę z betonu asfaltowego. Wnosimy o wskazanie mieszanek jakie należy zastosować na warstwę ścieralną i warstwę wiążącą.

Odpowiedź:

Stosować beton asfaltowy AC11S i AC16W.

Pytanie 3.

W dokumentacji przetargowej przywołano wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych opartych o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź:

Mieszanki projektować z uwzględnieniem obowiązujących wymagań technicznych WT1 i WT2 z 2014.

Pytanie 4.

Proszę o załączenie profilu podłużnego kanalizacji wraz z zaznaczonymi kolizjami dla w/w zadania.

Odpowiedź:

Profil kanalizacji jest w części sanitarnej, pokazane są lokalizacje podziemnych instalacji, z którymi się koliduje projektowana sieć, tam gdzie były podane rzędne to są naniesione na profil.

Pytanie 5.

Proszę o uszczegółowienie lokalizacji przekroji normalnych (konstrukcyjnych), ponieważ brak jest jednoznacznej informacji który przekrój dotyczy danego odcinka.

Odpowiedź:

Rysunek w załączeniu.

Pytanie 6.

W przekroju normalnym B-B i C-C widnieje informacja, że należy wykonać konstrukcję nawierzchni drogi na istniejącej warstwie podbudowy natomiast z przedmiaru wynika, że wymagana będzie wymiana pełnej konstrukcji. Prosimy o informację: przedmiar czy przekrój konstrukcyjny jest wiążący.

Odpowiedź:

Należy wykonać pełną konstrukcję tak jak zawiera przedmiar robót.

Pytanie 7.

Prosimy o informacje czy wykonanie progów zwalniających należy do zakresu w/w zadania. Jeśli tak prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej oraz załączenie SST dot. wykonania tych progów.

Odpowiedź:

Wykonanie progów zwalniających nie należy do zakresu w/w zadania.

Pytanie 8.

Prosimy o załączenie - wskazanie szczegółu konstrukcyjnego dot. wykonania zjazdu. Ponieważ załączone przekroje różnią się od pozycji przedmiarowej. Prosimy o wskazanie poprawnej konstrukcji.

Odpowiedź:

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa P100 – 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm - 20 cm
- piasek 10 cm

Pytanie 9.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót ujętych w przedmiarze zawiera kompletny zakres prac do wykonania przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zakres robót w przedmiarze stanowi pomocniczą informację dla wykonawcy.

Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 18.11.2019 r.

WÓJT
mgr Damian Jaworski