

Inwestor: <b>Gmina Rybno ul. Długa 20; 96-514 Rybno</b>		
Nazwa projektu: <b>Oznakowanie pionowe i poziome drogi gminnej nr 380518W Aleksandrów – Cypriany na odcinku od km 0+000,00 do km 1+100,00</b>		
Adres: gm. Rybno obręb:.,CYPRIANY, RYBNO		
Opracował Krzysztof Kłos		
Stadium <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		Data: <b>06/2017</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P</b>	<b>CZEŚĆ OPISOWA</b>
1.	Opis techniczny
<b>L.P</b>	<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA</b>
1.	Plan orientacyjny
2.	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – arkusz 1
3.	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – arkusz 2
4.	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – arkusz 3
5.	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – arkusz 4
6.	Podstawowe wymiary znaków
7.	Zasady umieszczania znaków
8.	Zasady umieszczania barier ochronnych

# **CZEŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 wraz z załącznikami do niniejszego rozporządzenia/
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 380518W Aleksandrów – Cypriany na odcinku od km 0+000,00 do km 1+100,00.

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

## **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Przedmiotowa droga na odcinku od km 0+000,00 do km 1+100,00 posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 4,0 do 4,5m.

Na w/w drodze odbywa się w większości ruch lokalny.

## **5. OPIS PRZYJĘTEGO OPRACOWANIA**

Na długości odcinka projektowanego obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 16 ton. Znaku B-5 (16ton) oznacza, że zakaz dotyczy samochodu ciężarowego, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 16 ton, oraz ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Początek opracowania znajduje się w miejscowości Aleksandrów przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3819W, a kończy się w miejscowości Cypriany przy remizie strażackiej.

Projektuje się dwie szerokości drogi. Od km 0+000 do km 0+455 droga o szerokości 4,00 m, dlatego dla zapewnienia bezpiecznego mijania się pojazdów zastosowana zostanie mijanka w km 0+341,48

Na odcinku od km 0+455 do km 1+100 droga została zaprojektowana na szerokość 4,50 m ze względu na odbywający się ruch pieszy przez wieś. W miejscu poszerzenia nawierzchni do 4,50 m od strony najazdowej zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-30 wraz z tabliczką typu T-0 z napisem: „Piesi”.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3819W należy ustawić tablicę kierunkową E-3 z podwójnym napisem:

1. Cypriany
2. Rybno ul. Wyszogrodzka 34

Ponieważ w ciągu drogi znajduje się gospodarstwo, które leży w miejscowości Rybno i przypisane jest do ul. Wyszogrodzkiej.

W miejscach gdzie kończy się pas pieszo jezdny, a droga zmniejszoną ma szerokość do 4,0 m ustawiony zostanie znak ostrzegawczy A-12a informujący o obustronnym zwężeniu drogi, a w odległości około 50,00 m.

Dla zapewnienia większego bezpieczeństwa pieszym na drodze przy remizie strażackiej zostało wyznaczone przejście dla pieszych (km 1+040). Przejście zostało oznakowane poprzez namalowanie znaku poziomego P-10 i ustawienie znaków pionowych D-6.

Jak również w km 1+058 zostanie zamontowany próg zwalniający wyspowy U-16 Quartet1800x2000x65 lub podobny wraz ze znakami B-33ograniczającymi prędkość do 30 km/h i informującymi o progu A-11a i T-1.

Dodatkowo dla zapewnienia bezpieczeństwa w ciągu drogi zostaną zamontowane bariery energochłonne przy rowie w km 0+422 po obu stronach drogi bariera długości 8,00 m doziemiona od strony najazdowej

Rozmieszczenie pionowych i poziomych znaków drogowych należy wykonywać ściśle w/w opracowanego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

## **6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Znaki wykonane muszą być z folii odblaskowej typu 1 umieszczone na wysokości min. 2,0m, liczyć od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku. W przypadku znaków A-7, wykonane one muszą być z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki pionowe „średnie”. Znaki należy zamocować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy  $\varnothing 50$  mm. Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę koloru białego posiadającą odpowiedni atest.

## **7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Wykonawstwo oznakowania poziomego i pionowego należy ściśle ze sobą powiązać. Na siedem dni przed planowanym terminem wprowadzenia oznakowania należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Sochaczewie oraz Starostwo Powiatowe w Sochaczewie, Wydział Komunikacji.

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**